



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

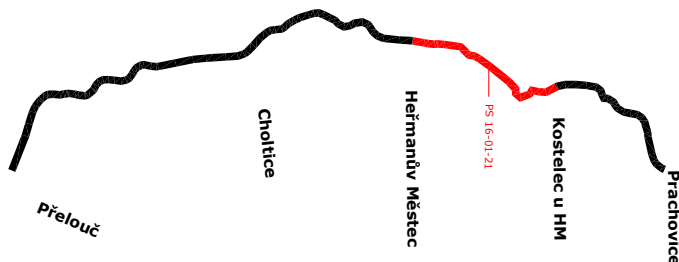
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b>	 <b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	 <b>SUDOP PRAHA</b>
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice</b>	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>	Označení části: <b>D.1.1.2</b>
Název objektu/díle části:	<b>Heřmanův Městec - Kostelec u H.M., TZZ</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 16-01-21</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ladislav Kempný Petr Janů	Měřítko: - Formáty: 1xA4 Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území: Pardubický Dle technické zprávy	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč Smluvní datum zpracování: <b>30. 11. 2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	- P D P S	- D 1 1 0 2	- P S 1 6 0 1 2 1	- - -	- 1 - 0 0 1	- 0 0 3

[Prostor pro další informace]

## Obsah

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	2
1.1 Označení stavby .....	2
1.2 Technické údaje .....	2
1.3 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení .....	3
1.4 Účel stavby .....	3
1.5 Vstupní podklady .....	3
2. TECHNICKÁ ČÁST .....	4
2.1 Navrhované zabezpečovací zařízení .....	4
2.2 Zařízení pro zjišťování volnosti .....	4
2.3 Přejezdy .....	4
2.4 Napájení .....	4
2.5 Umístění zařízení .....	5
2.6 Kabelizace .....	5
2.7 Ochrana před úrazem elektrickým proudem .....	5
2.7.1 Podmínky prostředí .....	5
2.7.2 Ochrana základní .....	5
2.7.3 Ochrana při poruše .....	5
2.8 Ochrana před účinky blesku a proti přepětí .....	6
2.9 Demontáže .....	6
3. POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDRŽBU .....	6
4. POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE .....	6

## **PS 16-01-21 Heřmanův Městec – Kostelec u H.M., TZZ**

### **T E C H N I C K Á   Z P R Á V A**

#### **1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

##### **1.1 Označení stavby**

<b>Název stavby:</b>	<b>Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice</b>
<b>Stupeň dokumentace:</b>	PDPS
<b>Místo stavby:</b>	kraj Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	734560 Přelouč; 776769 Valy nad Labem; 780642 Veselí u Přelouče; 652369 Choltice; 658375 Jeníkovice u Choltic; 666165 Klešice; 638731 Heřmanův Městec; 670260 Kostelec u Heřmanova Městce; 732800 Prachovice.
<b>Zadavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  Stavební správa východ Nerudova 1 779 00 Olomouc
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno

##### **1.2 Technické údaje**

<b>Trat':</b>	Prachovice - Přelouč, jednokolejná
<b>Trat'ová rychlost:</b>	stávající stav: 50 km/h nový stav:   Prachovice – Choltice 50 km/h Choltice – Přelouč 75 km/h
<b>Zábrzdna vzdálenost:</b>	stávající stav: Prachovice – Heřmanův Městec 1000 m Heřmanův Městec – Choltice 400 m Choltice – Přelouč 1000 m nový stav:     700m
<b>Trakce:</b>	nezávislá

### **1.3 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení**

Mezistaniční úsek Kostelec u Heř.M. – Heřmanův Městec je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – Automatický blok typu AB3-74 s kolejovými obvody typu 3200, se soubory KAV3 a FID3. V ŽST Kostelec u Heř.M. je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie – RZZ typu AŽD 71 s dálkovým ovládáním z ŽST Heřmanův Městec, v ŽST Heřmanův Městec je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie – RZZ s číslicovou volbou typu AŽD 71. Výstroj AB je umístěna v reléové skříni na trati a v reléové místnosti SZZ Kostelec u Heř.M. a SZZ Heřmanův Městec. V traťovém úseku jsou zabezpečené přejezdy P5045, P5046, P5047, P5048 všechny jsou kategorie PZS 3SBI, přejezdová zabezpečovací zařízení jsou typu AŽD 71. Ovládání PZZ je kolejovými obvody automatického bloku, pro anulaci jsou použity soubory ASE3. Kontroly PZZ jsou na ovládacím panelu SZZ Heřmanův Městec. Výstroj PZZ je umístěna v reléových skříních u přejezdů. Napájení TZZ a PZZ je zajištěno z rozvodu 6kV. Pro přenos informací slouží vazební zabezpečovací kabel a dálkový sdělovací kabel.

### **1.4 Účel stavby**

Účelem stavby je náhrada zastaralého zařízení z důvodů nedosažitelnosti náhradních dílů a opotřebování jednotlivých prvků za hranici životnosti. Navržený typ TZZ umožní zapojení do dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení a navázání na ETCS L1. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

### **1.5 Vstupní podklady**

- Záměr projektu
- Příslušné ČSN, EN, TSI, TNŽ a dokumenty SŽ, s.o.
- Záznamy z jednání
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta

Zejména je nutné důsledně dodržovat:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návětní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“

SŽ D7/2 „Organizování výlukových činností“

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

## **2. TECHNICKÁ ČÁST**

### **2.1 Navrhované zabezpečovací zařízení**

V úseku Kostelec u Heř.M. – Heřmanův Městec bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – Automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V obou stanicích bude AH navázáno na elektronické stavědlo, kontrolní a ovládací prvky AH budou zahrnuty do JOP.

V ŽST Heřmanův Městec bude výstroj AH umístěna do stávající SÚ, v ŽST Kostelec u Heř.M. bude výstroj umístěna do SÚ v novém technologickém domku pro SZZ a sdělovací zařízení, vnitřní výstroj AH bude umístěna v technologických skříních společně s prvky SZZ. Napájení AH ve stanicích bude ze zdrojů SZZ. Výstavba nového TZZ a úpravy stávajících PZZ se provedou převážně při kolejových výlukách. V traťovém úseku budou umístěny prvky ETCS L1, balízkové skupiny a jednotky LEU v nových technologických skříních na přejezdech. Nově instalovaná zabezpečovací zařízení na síť SŽ musí být zavedeného typu. Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na síti Správy železnic, státní organizace. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

### **2.2 Zařízení pro zjišťování volnosti**

Souvislou kontrolu volnosti mezistaničního úseku zajistí počítač náprav s výstrojí v SÚ Kostelec u Heř.M. jako součást SZZ. Mezi počítačem náprav a snímači na trati bude datová komunikace po kabelu TOK. Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti Správy železnic, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3. Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Prováděcí Nařízení Komise EU 2023/1695). Nově instalované počítače náprav a detektory kol budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability (dle Prováděcího Nařízení Komise EU 2023/1695) a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně Technického souboru. Zruší se kolejové obvody a pro ovládání PZZ se využijí úseky počítače náprav. TZZ nebude obsahovat prvky pro přenos kódu VZ.

### **2.3 Přejezdy**

Přejezdy P5045 v km 14,520, P5046 v km 14,625, P5047 v km 15,902, P5048 v km 16,310 zůstanou zabezpečeny stávajícími PZZ, provede se úprava ovládání a kontrol PZZ, zruší se kolejové obvody a nahradí se úseky počítače náprav, anulace bude zajištěna překrytím úseků s využitím směrových výstupů PoN, zruší se soubory ASE. Na přejezdech bude umístěna nová technologická skříň, v TS bude přenosové zařízení pro datový přenos kontrol a ovládání stávajícího PZZ a pro datový přenos informací od snímačů počítače náprav. Pokud do zahájení realizace stavby bude některé PZZ přemístěno do reléového domku, tak se do RD umístí TS v provedení pro vnitřní umístění.

### **2.4 Napájení**

Napájení výstroje AH ve stanici bude ze zdrojů SZZ. Napájení PZZ zůstane stávající, napájení nových technologických skříní na trati bude ze stávajících skříní PZZ.

## **2.5 Umístění zařízení**

Výstroj staniční části AH se umístí do technologických skříní ve stavědlových ústřednách společně s prvky SZZ. Na přejezdech budou umístěny technologické skříně, do těchto TS budou zapojeny předvěsti. Požadavek SŽ, s.o., OŘ H. Králové umístit TS u předvěstí na návěstidlo, bude řešen v rámci zpracování realizační dokumentace stavby.

## **2.6 Kabelizace**

V rámci kabelizace se v celém traťovém úseku položí metalický vazební kabel pro přenos kontroly elektromagnetického zámku. Mezi prvky zabezpečovacího zařízení bude datová komunikace, datový přenos se uskuteční po optickém kabelu TOK, který bude vyveden ve všech TS na trati. Hlavní kabelovou trasu a optický kabel TOK řeší PS 00-02-52. Nové metalické kabely budou položeny z technologických skříní ke snímačům počítače náprav, k předvěstem, k přepínatelným balízám a do stávajících reléových skříní PZZ. Kabelizace je navržena plastovými plněnými kabely. Pro zapojení balíz budou použity speciální kabely. Způsob uložení kabelů musí vyhovovat TNŽ 34 2609 a předpisu SŽ S4. Kabelová trasa bude společná pro kabely zabezpečovací a sdělovací. V místě kabelových spojek a odbočných bodů kabelové trasy budou uloženy kabelové označníky, pro identifikaci trasy kabelů zabezpečovacích budou použity RFID markery (66,35 kHz) fialové barvy. Kabelové trasy obsahuje Koordináční situační výkres. Před zahájením kabelizace bude nutné vytyčení podzemních sítí. Křížení a souběhy kabelové trasy s těmito sítěmi budou provedeny dle příslušných norem a podmínek správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních.

## **2.7 Ochrana před úrazem elektrickým proudem**

### **2.7.1 Podmínky prostředí**

Určení prostředí vnitřních a venkovních prvků zabezpečovacího zařízení je provedeno dle ČSN EN 50125-3. Dle článku 4.1 se předpokládá třída číslo 1.

Umístění částí zabezpečovacího zařízení:

- venkovní prvky v přístrojové skříní (kryt zařízení poskytuje úplnou ochranu proti vlivům prostředí)
- vnitřní prvky v budově s klimatickou regulací (technologie SZZ a napájecí zdroje ve stavědlové ústředně).

### **2.7.2 Ochrana základní**

Návěstidla, přestavníky, stavědlová ústředna jsou dle ČSN 34 2600 ed.2 čl. 6.5 prostory s částmi zabezpečovacího zařízení, do kterých mají přístup pouze určení pracovníci s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí je provedena krytem podle čl. 412.2.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 nebo zábranou dle Přílohy B čl. B.2 ČSN 33 2000-4-41 ed 3.

### **2.7.3 Ochrana při poruše**

Neživé části stejnosměrných obvodů mají ochranu dle čl. 414 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 jako obvody SELV.

Neživé části obvodů před oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti TN.

Neživé části obvodů za oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.6 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti IT s hlídačem izolačního stavu dle čl. 6.5 ČSN 34 2600 ed.2.

## **2.8 Ochrana před účinky blesku a proti přepětí**

Snímače a vnitřní část počítače náprav budou vybaveny přepětiovými ochranami a uzemněny. Použití přepětiových ochran v napájecí a vnitřní části elektronického stavědla a v elektrických obvodech vycházejících ze SÚ k vnějším prvkům v kolejišti bude v rozsahu, který stanoví dodavatel podle instalovaného zabezpečovacího zařízení. Provedení ochran v kolejišti bude podle návrhu Směrnice pro ochranu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení před účinky blesku a proti přepětí. Kolejové pásy budou 40 m před a za snímači počítače náprav přibližovacích úseků na trati a před snímači u vjezdových návěstidel vzájemně propojeny a uzemněny, max. hodnota uzemnění může být 40  $\Omega$ . Páskové nebo drátové zemniče nesmí být ukládány do kabelových tras společně s kabely, budou uloženy do samostatných výkopů, místo jejich uložení bude navrženo s ohledem na průběh kabelových tras.

## **2.9 Demontáže**

Provede se demontáž všech součástí zabezpečovacího zařízení, které po dokončení stavby nebudou potřebné. Ve stanicích se demontují stojany s výstrojí autobloku. Na trati se demontuje výstroj kolejových obvodů, demontují se oddílová návěstidla a reléová skříně s výstrojí autobloku. Demontované zabezpečovací zařízení bude předáno správci (OŘ SSZT), nestanoví-li správce jinak.

## **3. POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDRŽBU**

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení, předá návody pro údržbu a obsluhu zařízení. Před uvedením nového zabezpečovacího zařízení do provozu provede zhotovitel zaškolení zaměstnanců provozovatele pro provoz, obsluhu a údržbu zařízení.

## **4. POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE**

Zhotovitel stavby je dle z. č. 262/2006 Sb. povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce, je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům.

Zhotovitel stavby je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet

metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou a dopravou silniční.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
  
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽ Bp 1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.



Název investiční akce(důvod situování)

**„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“**

Určení místa

Kostelec u Heřmanova Městce

Datum uskutečnění situování

24.09.2021

pořadové číslo situování návěstidel

06/KUB

**Seznam situovaných návěstidel**

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návěstidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
<b>Lc91</b>	18,065	3 m				
<b>Sc1</b>	17,790	3 m				
<b>Sc2</b>	17,790	2,9 m				*1)
<b>S</b>	17,843	3,2 m				*2)
<b>OPřSc1</b>	17,702	3,2 m				
<b>OPřSc2</b>	17,702	osa os 2,4				
<b>L1</b>	17,315	osa os 2,38				
<b>L2</b>	17,358	2,5 m				
<b>PřS</b>	16,120	3,2 m				

Poznámky:

\*1) odstranění vegetace v km 17,690 až 17,790  
 \*2) odstranění vegetace v km 17,815 až 17,843

Existují rozporná stanoviska členů komise :

ano

ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

**Seznam přítomných zástupců na sitování**

Počet stran zápisu:

1

	zařazení	Jméno, příjmení	telefon	email	podpis
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen				
Správa tratí	člen				
úsek řízení provozu	člen	Zdeněk Král	602 593906	KrálZ@spravazeleznic.cz	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	Zdeněk Rýž	702 593906	ryz@spravazeleznic.cz	
projekční organizace	člen	Petr Jančí	602 463219	petr.janci@stavovskiet	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .

Název investiční akce(důvod situování)

**„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“**

Určení místa

Prachovice

Datum uskutečnění situování

24.09.2021

pořadové číslo situování návěstidel

07/KUB

**Seznam situovaných návěstidel**

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návěstidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
<b>Sc301</b>	21,430	3m				
<b>Lc301</b>	21,299	3m				snesení osvět. sloupů a seř
<b>Sc91</b>	19,590	3m				
<b>Lc301a</b>	19,590	3,5m				výhled žit

Poznámky:

Existují rozporná stanoviska členů komise :

ano

ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

**Seznam přítomných zástupců na sitování**

Počet stran zápisu:

1

	zařazení	Jméno, příjmení	telefon	email	podpis
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen				
Správa tratí	člen				
úsek řízení provozu	člen	David Kubiš	602 193906	knzz@spravazeleznic.cz	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	David Kubiš	821818644	David.Kubis@spravazeleznic.cz	
projekční organizace	člen	Petr Nánec	602 463219	petr.janec@stavosou.cz	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .

Název investiční akce(důvod situování)

**„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“**

Určení místa

**Heřmanův Městec**

Datum uskutečnění situování

16.09.2021

pořadové číslo situování návěstidel

05/KUB

**Seznam situovaných návěstidel**

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návěstidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
<b>PřL</b>	14,840	2,9 m	50	140		vytočit štít o 45°
<b>L</b>	14,015	3,0 m	50	140		
<b>PřS</b>	11,675	3,2 m	70	140		
<b>S</b>	12,542	3,0 m	70	140		

**Poznámky:**

V km 14,840 až km 14,860 - odstranění vegetace

V km 11,600 až km 11,675 - odstranění vegetace

Existují rozporná stanoviska členů komise :

ano

ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

**Seznam přítomných zástupců na sitování**

Počet stran zápisu:

1

	<b>zařazení</b>	<b>Jméno,příjmení</b>	<b>telefon</b>	<b>email</b>	<b>podpis</b>
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen				
Správa tratí	člen				
úsek řízení provozu	člen	Zdeněk Rytíř	602 193 900	knizz@spravazeleznic.cz	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	Zdeněk Rytíř	722 819 644	zdenek.rytir@spravazeleznic.cz	
projekční organizace	člen	Petr Klouček	602 463 219	petr.kloucek@starmont.cz	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .